



Aanvraag Speciaal bewijs van luchtwaardigheid (S-BvL)

Met dit formulier kunt u een Speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid aanvragen voor MLA's, MLH's, schermvliegtuigen, amateurbouw luchtvaartuigen, RPAS, Historische luchtvaartuigen en YAK 52 luchtvaartuigen

Om te voorkomen dat een luchtvaartuig niet beschikt over een geldig BvL, wordt aangeraden om in geval van verlenging de aanvraag ten minste 30 dagen voor de vervaldatum in te dienen.

Voor vliegtuigen en helikopters incl gyroplanes met een maximum toegelaten startmassa van 5700 resp. 2730 kg moet de aanvraag ten minste 8 dagen voor de datum waarop het luchtvaartuig gereed zal staan voor een eventuele steekproef worden ingediend.

Formulieren die onvolledig of onjuist zijn ingevuld, evenals formulieren zonder het meest recente versienummer of zonder de vereiste bijlagen, worden niet in behandeling genomen.

vermeld je PH nummer bij het onderwerp in de mail of brief

Stuur het formulier naar luchtvaartuigregister@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Na ontvangst van de aanvraag ontvangt u een factuur met betalingskenmerk. U wordt verzocht niet vooraf te betalen.

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens luchtvaartuig

1.1	Inschrijvingskenmerk	PH-
1.2	Fabrikant en model	
1.3	Serienummer en bouwjaar	
1.4	Type motor(en) en luchtschroef	
1.5	Maximaal toegelaten startmassa	kg.
1.6	Het luchtvaartuig is	☐ Gebruikt ☐ Nieuw kruis aan wat van toepassing is
1.7	Vervaldatum huidige S-BvL	

2 Gegevens aanvraag

2.1	Soort aanvraag	☐ Afgifte ☐ Verlenging
2.2	Voor welk type luchtvaartuig vraagt u een S-BvL aan?	☐ MLA ☐ MLH ☐ Schermvliegtuig ☐ Amateurbouw vliegtuig ☐ RPAS ☐ YAK 52 ☐ Historisch vliegtuig

3 Gegevens houder

3.1	Naam en voorletter(s)	
3.2	Adres	
3.3	Postcode en plaats	
3.4	Telefoonnummer(s)	
3.5	E-mailadres	

4

Gegevens t.b.v. inspectie en/of steekproef

- 4.1 Locatie waar het luchtvaartuig
gereed zal staan voor een
steekproef
- 4.2 Plaats en datum
- 4.3 Contactadres inspectie /
steekproef
- 4.4 Telefoonnummer
- 4.5 Naam erkend bedrijf / persoon,
door wie de inspectie zal worden
uitgevoerd

5

Bijlagen

- 5.1 Stuur de gegevens uit de
hiernaast genoemde (op de
aanvraag van toepassing zijnde)
regelingen mee met de aanvraag
(zie de bijbehorende checklist op de
ILT website)
- Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen
 - Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen
 - Regeling Yakovlev-52 vliegtuigen

6

Ondertekening

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

> Na ontvangst van uw aanvraag, sturen wij u een overzicht met betaalgegevens. Daarna kunt u het verschuldigde bedrag overmaken.

- 6.1 Naam

- 6.2 Plaats en datum

- 6.3 Handtekening aanvrager

verplicht!

Meesturen:

Getekend Aanvraagformulier Bewijs van Inschrijving
Getekend Aanvraagformulier speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid
Uitschrijvingsbewijs indien de glider eerder in het buitenland was ingeschreven
Bewijs dat glider geschikt is voor paramotor vliegen (DGAC toelating, of ander bewijs zoals handleiding)

VLIEGEN ZONDER (GELDIG) S-BvL IS EEN MISDRIJF EN WORDT ZWAAR BESTRAFT !!

EEN S-BvL IS PAS GELDIG BIJ EEN GLIDER DIE GEKEURD IS OF NOG NIET GEKEURD HOEFT TE ZIJN.

Je ontvangt na een aantal dagen een factuur voor het Bewijs van Inschrijving en het speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid.

Betaal de facturen allebei apart. Betaal je ze in 1x dan zorgt dat voor vertraging in de verwerking.

Als de betaling is ontvangen, ontvang je drie mailtjes:

- 1. Het Bewijs van Inschrijving (BvL)**
- 2. Het speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid (s-BvL)**
- 3. een "ambtshalve" afgegeven geluidcertificaat.**

Deze drie documenten moet je altijd bij je hebben tijdens het vliegen.